

Č.j: 13614 /2012-SSZ-ÚT

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Projektu stavby

EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín

Říjen 2012

A. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje stavby:

Název stavby: EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín
Místo stavby: trať Bohumín - Praha
Železniční trať dle rozdělení v TPP (Dodatku k NP a DP):
305 Bohumín – Přerov
309 Přerov – Česká Třebová
501 Česká Třebová – Praha Libeň
Železniční trať dle rozdělení v JŘ :
270 Česká Třebová – Bohumín
010 Kolín – Česká Třebová
Katastrální území: Pardubice, Svítkov, Zelené Předměstí, Lhotka u České
Třebové, Parník, Česká Třebová, Rybník u České Třebové,
Třebovice, Opatov v Čechách, Přívoz, Nová Ves u Ostravy,
Mariánské Hory
Krajský úřad: Pardubický, Moravskoslezský
Investor: SŽDC s.o. – Stavební správa západ
Projektant: SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3.

Výchozí podklady:

- Zadávací dokumentace na stavbu „EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“
- Smlouva o dílo
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části dopravní technologie , zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení ; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproud.rozvody a přípojky nn. / předpisy SŽDC D1, D3, ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, TNŽ 34 2620 aj./
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 (příloha č.1 – Přípravná dokumentace) .
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u SDC Praha, Pardubice, Ostrava ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek SDC
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.
- Zpráva výsledku geologického průzkumu pro akci „Oprava vozů“ v České Třebové, číslo posudku Geofondu P036547 - Matoušek J., Šilhan L. (1982)
- Česká Třebová - olejové hospodářství. Zpráva o výsledcích inž. geolog. průzkumu staveniště, číslo posudku Geofondu V066160 - Mužík, P., (1972)
- Zpráva o geologickém průzkumu HUZ – sklad hořlavín na parcelách 778/9 a 1305/1 – Česká Třebová, posudek Geofondu P 061275 - Čihák, P.; Sedlmajer, K., (1988)
- Soubor geologických a účelových map ČR v měřítku 1 : 50 000, list 14-32 Ústí nad Orlicí, list 14-34 Svitavy, ÚÚG Praha - kolektiv autorů

Zhotovitel dále použil:

- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC s.o..
- Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé správy dopravní cesty, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).
- Projektové dokumentace koridorových staveb
- Realizační dokumentace jednotlivých SZZ a TZZ

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**Stavby DOZ**

Připravované stavby DOZ budou na ucelených úsecích realizovat vlastní dálkové řízení. V jednotlivých stanicích bude prováděna úprava EOV a sdělovacích systémů včetně realizace dispečerských pracovišť na CDP Praha. V rámci jednotlivých staveb nejsou vyloučeny výkopové práce a proto je nutné znát jejich rozsah, aby zemní práce byly realizovány s ostatními uvedenými stavbami.

V 1. etapě se jedná o stavby:

DOZ Praha-Běchovice (mimo) - Pardubice (mimo)

DOZ Pardubice (mimo) - Česká Třebová

Výstavba ERTMS/ETCS L2 v úseku Břeclav st. hranice – Kolín

Stavba je již v realizaci.

Úprava SZZ a TZZ pro ETCS v úseku Kolín – Chocẽ

Stavba je již v realizaci.

Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim – Medlešická spojka

Stavba je v přípravě, realizace je uvažována v delším časovém horizontu.

Průjezd železničním uzlem Česká Třebová

Stavba je v počátečním stádiu přípravy. Stavba „EMC ve vybraných úsecích trati Praha - Bohumín“ pro výše uvedenou stavbu připravuje možnost technického řešení provizorního zabezpečovacího zařízení, které by bylo nutné realizovat v 0. postupu.

Základní údaje o stavbě:

Ve stanici Pardubice, uzlu Česká Třebová a žst. Ostrava jsou kolejové obvody se signálním kmitočtem 50, které svými parametry nevyhovují podmínkám ČSN 342613 ed. 2. PS řeší jejich náhradu za kolejové obvody se signální frekvencí 275 , 75 Hz s kolejovými přijímači EFCP a počítačů náprav při respektování návazných podmínek ujednání a zápisu z 3.2.2009.

V traťových úsecích Česká Třebová – Třebovice v Čechách, Česká Třebová – Odbočka Zádulka, kde je v provozu jednosměrný autoblok konstrukce SSSR s dvoupasovými kolejovými obvody se signální frekvencí 50 Hz je jako výhodnější navržena výstavba nových obousměrných elektronických autobloků, které musí plnit podmínky směrnice 16 Generálního ředitele SŽDC a jejich vyřešením a výstavbou je sledována interoperabilita nových kolejových obvodů odpovídajících ustanovení ČSN 34 2613 ed. 2 i podmínkám materiálu SŽDC s.o. „Změny parametrů infrastruktury na vybraných tratích“ z 07 2007

přijatém zhodnocení MD odborem infrastruktury č.j. 210/2007- 910 - /1 z 9.10.2007 dle etapy B1 – v definitivním uspořádání..

V návaznosti na změnu v technologii zabezpečovacího zařízení jsou v projektu stavby vyřešeny v nezbytném rozsahu úpravy v oblasti sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie, silnoproudých rozvodů a trakčního vedení, ukolejnění, nezbytných kolejových změn v rozsahu postradatelnosti dle rozhodnutí SŽDC ORI stavební úpravy pozemních objektů pro umístění zabezpečovacích zařízení, návěštní lávky.

V rámci této dokumentace došlo k zapracování připomínek MD do této stavby. Mezi zásadní připomínky lze zařadit požadavek na vybudování nových AB v úseku Česká Třebová-Parník a maximální možnost zavázání jednotlivých TZZ do SZZ. Další připomínkou, která byla ovlivněna tato dokumentace, je požadavek na dodržení IN z původně zpracovaného IZ. I tato podmínka byla splněna.

Technické údaje:

Trať:	Praha - Bohumín
Traťová rychlost :	160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost	1000 m. (2x1000m)
Trakce:	ss 3 kV.

B. Projednání přípravné dokumentace

Projednání s orgány státní správy:

Statutární město Pardubice, magistrát města, stavební úřad č.j. 25753/2008/MK z 28.4.2009 podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Stavební úpravy podle § 83 odst. 3 písm. a) stavebního zákona nevyžadují územní souhlas ani rozhodnutí o změně stavby. Stavební úřad souhlasí s vydáním stavebního povolení stavebním úřadem Drážní úřad Praha.

Magistrát města Ostravy, odbor stavebně správní č.j. Správ/ÚSŘ/1426/08/Wr z 5.5.2008 podle § 13 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu sděluje, že stavba v dotčeném území nevyžaduje ve smyslu § 81 odst. 3 písm. a) stavebního zákona rozhodnutí o změně stavby, ani územní souhlas. Tímto vydává souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona s vydáním stavebního povolení příslušným speciálním stavebním úřadem – Drážní úřad sekce stavební, oblast Olomouc.

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, vodoprávní a dopravy – odbor územního a stavebního řízení č.j. ST 447/2008/Zý z 16.5.2008 podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba v dotčeném území je v souladu se záměry územního plánování.

Městský úřad Česká Třebová, odbor výstavby č.j. 9925/2008/VYS/JMK/267 z 9.5.2008 podle ustanovení § 15 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v dotčeném území v souladu se záměry územního plánování.

Městský úřad Chvaletice, odbor stavební a územního plánování č.j. 1957/08/SÚ/LHo z 28.4.2008 podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona vydává souhlas pro příslušný stavební úřad – Drážní úřad k vydání povolení pro realizaci stavby v dotčeném území. Stavba dle § 79 odst 3, písmeno k) stavebního zákona rozhodnutí o umístění stavby, ani územní souhlas nevyžaduje. Je v souladu s platnými územními plány dotčených obcí.

Městský úřad Týnec nad Labem, odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí č.j. 940/2008-2Kr/Dopi v souladu s § 15 Stavebního zákona sděluje, že

navrhovaná stavba v dotčeném území v souladu se záměry územního plánování a souhlasí se zahájením stavebního řízení speciálním stavebním úřadem (Dražní úřad).

Městský úřad Svitavy, odbor výstavby č.j. 24073/OV-499-2008/krd ze dn 28.4.2008 podle § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v dotčeném území v souladu se záměry územního plánování.

Obecní úřad, stavební úřad Záboří nad Labem č.j. 209/08-27/2008 z 5.5.2008 podle § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že stavba není v rozporu s územním plánem obce. Stanovisko je podkladem pro příslušný speciální stavební úřad k vydání stavebního povolení.

Magistrát města Pardubic, stavební úřad, oddělení územně správní č.j. M mP 27096/2010 z 14.4.2010 podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování. Stavební úpravy nevyžadují územní souhlas ani rozhodnutí o změně stavby. Stavební úřad souhlasí s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem Dražní úřad Praha.

Městský úřad Svitavy, odbor výstavby č.j. 18660-10/OV-139-2010/krd z 15.4.2010 jsou vydány územně plánovací informace o podmínkách umístění stavby, ve kterých sděluje, že dle územního plánu obce Opatov je navržená stavba v souladu se záměry územního plánování.

Městský úřad Česká Třebová, odbor výstavby č.j. 9108/2010/VYS/LBA/246 z 24.10.2010 podle § 15 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba na pozemcích v k.ú. Česká Třebová, Parník, Rybník u České Třebové a Třebovice je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Magistrát města Ostravy, odbor stavební a správní č.j. SMO/090356/10/Správ./Ing Koz z 9.4.2010 sděluje, že souhlas MMO odboru stavebně správního vydaný č.j. Správ/ÚSR/1426/08/Wr z 5.5.2008 podle § 15 Stavebního zákona zůstává nadále v platnosti.

Projednání s dotčenými odbory SŽDC s o., SDC

Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení dne 4.6.2012 s uvedenými orgány SŽDC s.o., ČD a.s. a TUDC byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny. Doplnění, event. úpravy z toho plynoucí jsou v PS zapracovány. Uvedené je založeno v dokladové části PD stavby.

C. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Stavbou je v posuzované projektové dokumentaci navržena na základě uvedených dokumentů v části 1 posuzovacího protokolu úprava zabezpečovacích zařízení pro zajištění interoperability v přechodném uspořádání, která musí být provedena i v přechodném uspořádání investiční cestou a to je náhrada kolejových obvodů o signální frekvenci 50 Hz, které nesplňují parametry ČSN 34 2613 ed. 2. Tyto jsou průzkumem určeny ve stanicích a uzlech Ostrava hl.n., Česká Třebová včetně TZZ na odbočku Parník, Pardubice a kolejové obvody v úsecích trati Česká Třebová – Třebovice a Česká Třebová – odbočka Zádulka.

Staniční zabezpečovací zařízení v uvedených stanicích budou v etapě výstavby řešené předmětnou stavbou ponechána v provozovaném stavu s tím, že je navrženo řešení pro náhradu kolejových obvodů o signální frekvenci 50 Hz, které svými parametry nevyhovují ustanovení ČSN 34 2613 ed. 2.

Rozsah výměny kolejových obvodů v řešených železničních stanicích a uzlech je v souladu s ustanovením materiálu SŽDC s.o. z 07.2007 – „Změny parametrů infrastruktury na vybraných tratích – pro Etapu A1 - „Kolejové obvody se signálním kmitočtem 50 Hz, které svými parametry odpovídají podmínkám ČSN 34 2613 ed.2 budou

ponechány do celkové rekonstrukce SZZ. Kolejové obvody se signálním kmitočtem 50 Hz, které svými parametry neodpovídají ČSN 34 2613 od. 2, budou nahrazeny v míře, která bude posouzena v rámci zpracování projektové dokumentace novými kolejovými obvody o frekvenci 75 HZ, nebo 275 Hz a kolejovými přijímači EFCP, nebo KOA."

Provozovaná staniční zabezpečovací zařízení:

Ostrava hl.n.	AŽD 71
Třebovice v Čechách	ESA 11
Česká Třebová	SSSR cestový systém
Odbočka Parník	K 2000
Pardubice	AŽD 71

Provozovaná traťová zabezpečovací zařízení:

Česká Třebová – Odb. Parník	Autoblok vz. SSSR - jednosměrný
Třebovice v Čechách – Česká Třebová	Autoblok vz. SSSR – jednosměrný
Odbočka Zádulka – Česká Třebová	Autoblok vz. SSSR – jednosměrný

Lokalita Pardubice

Pro zajištění provozuschopnosti dráhy se v ŽST vymění stávající nevyhovující kolejové obvody KO 2796 a KO 2491 (KO 2491, které jsou delší jak 250 m, nebo jsou pojižděny rychlostí vyšší jak 40 km/hod.), které pracují s kmitočtem 50Hz.

Ve stávající stavědlové ústředně bude zřízen nový napájecí zdroj a bude zde umístěna nová výstroj kolejových obvodů a počítačů náprav, které budou nahrazovat nevyhovující KO. Z těchto nových komponentů budou zajištěny vazby do stávajícího SZZ.

V kolejišti bude zřízena nová závislostní kabelizace, která bude uložena jako příloha ke stávající kabelizaci, která je nevyhovující pro opětovné využití. Ve vnější části budou demontovány stávající kolejové obvody a místo nich budou zřízeny nové kolejové obvody a počítače náprav dle projektové dokumentace.

V hlavních kolejích budou přednostně použity kolejové obvody pro zajištění přenosu kódu LVZ. Vzhledem ke zřízení nových kolejových obvodů v hlavních kolejích, dojde k částečné úpravě i izolace kolejiště (kolejové propojky atd.).

Nepotřebná část izolace kolejiště bude zrušena a izolované styky provaženy.

Celá stavba bude umístěna na pozemcích Českých drah/SŽDC. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady a terén bude uveden do původního stavu.

Lokalita Česká Třebová

V rámci stavby dojde v osobním nádraží ŽST Česká Třebová k výměně části kolejových obvodů, které nesplňují potřebné parametry pro průjezd moderních hnacích vozidel. Tato výměna se bude týkat paralelních KO 2796, KO 2694 a jednopásových KO 2491, které jsou delší jak 250 m nebo jsou pojižděny rychlostí vyšší jak 40 km/hod. Většina těchto kolejových obvodů se nachází v obvodu osobního nádraží.

Tyto kolejové obvody budou nahrazeny za počítače náprav se směrovými výstupy a jejich výstroj bude soustředěna do stávající stavědlové ústředny, ve které se demontuje nepotřebná část zařízení.

V rámci obnovy traťového zařízení dojde k instalaci nového traťového zařízení v úsecích Třebovice v Č. - Česká Třebová, odb. Zádulka - Česká Třebová, kde bude zřízen nový elektronický banalizovaný automatický blok soustředěný do sousedních ŽST.

V úseku Česká Třebová-odb. Parník bude zřízen rovněž nový automatický blok s tím, že jeho koncepce musí být minimálně reléové logiky. V tomto úseku bude obnoven i stávající PZS.

Pro zajištění komunikace nových AB se sousedními dopravními dojde k výstavbě nového datového spojení jak po metalických kabelech, tak i optických.

Pro napájení TZZ a SZZ bude zřízeno napájení v odpovídajícím rozsahu. Pro potřeby zajištění dostatečné dimenze napájení bude v rámci této stavby upravena část napájecí výstroje.

V rámci stavby dojde k výstavbě tří návěstních lávek a jednoho krakorce.

V uvedených traťových úsecích jsou PS navržena a řešena nová traťová zabezpečovací zařízení.

Návrh odpovídá závěru zápisu z 3.2. 2009 a rozhodnutí k řešení odpovídá materiálu SŽDC z 07.2007 „Změny parametrů infrastruktury na vybraných tratích“, neboť v daném případě jsou provozovaná traťová zabezpečovací zařízení – autobloky vz. SSSR z r. 1968 technicky a morálně zastaralá. Kolejové obvody o signálním kmitočtu 50 Hz svými parametry neodpovídají podmínkám ČSN 34 2613 ed. 2.

Po zvážení všech okolností i skutečnosti, že rekonstrukce celého uzlu Česká Třebová se plánuje realizovat až v delším časovém horizontu, se jeví výměna celých systémů TZZ jako efektivní a optimální řešení.

Lokalita Ostrava

V rámci stavby dojde k výměně stávajících kolejových obvodů v kolejích číslo:

K214, K216, K218, K220, které jsou typu 2796, (KO 50Hz,DSR-12(DSŠ),DT0.2), bez kódování v kolejích K304, K306, K308, K310, K312, které jsou typu 2796, (KO 50Hz,DSR-12(DSŠ),DT0.2), kódování je prováděno pouze jednosměrně od napájecího konce. Vzhledem k charakteru kolejí je prováděn pouze kód pouze červeného světla.

Pro zajištění bezpečnosti železniční dopravy dojde k výměně těchto kolejových obvodů, které jsou svým technickým řešením v současnosti nevyhovující, vzhledem k nasazování výkonných železničních hnacích vozidel a budou nahrazeny počítači náprav. V kolejích č.300 bude ponechán obvod napájecího konce pro zajištění kódování v kolejích dle stávajícího stavu.

Stavba byla zadána jako stavba „EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín“. Vzhledem k vhodnějšímu projednávání a posuzování, bude dokumentace rozdělena na tři samostatné části. Jedná se o rozdělení dokumentace dle lokality na:

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín“ – Lokalita Ostrava“

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín“ – Lokalita Česká Třebová“

„EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín“ – Lokalita Pardubice“

Stavba je členěna:

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 111	ŽST Ostrava hl.n., úpravy SZZ
PS 121	Třebovice v Č.- Česká Třebová, TZZ
PS 122	Odb. Zádulka - Česká Třebová, TZZ
PS 123	ŽST Česká Třebová, úpravy SZZ
PS 124	Česká Třebová – Odb Parník, úpravy TZZ
PS 131	ŽST Pardubice, úpravy SZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 221

Třebovice v Č.-Odb. Parník, DOK

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 421

Třebovice v Č.-Odb. Parník, úpravy izolovaných styků a terénu

SO 431

ŽST Pardubice, úpravy izolovaných styků a terénu

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

E.1.4.5 Návěstní lávky

SO 422.1

Třebovice v Č.-Odb. Parník, zřízení návěstních lávek km 242,138

SO 422.2

Třebovice v Č.-Odb. Parník, zřízení návěstních lávek km 243,300

SO 422.3

Třebovice v Č.-Odb. Parník, zřízení návěstních lávek km 244,362

SO 422.4

Třebovice v Č.-Odb. Parník, zřízení návěstních lávek km 248,113

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 621

Třebovice v Č.-Odb. Parník, úprava rozvodů VN, NN

SO 621.1

Třebovice v Č.-Odb. Parník, úprava TV pro TZZ

SO 631

ŽST Pardubice, úprava rozvodů VN, NN

D. Kapacitní údaje

Celkem

13,947km

Počet upravených SZZ

3 ks

Počet vyměněných KO v SZZ

72 ks

Z toho kolejových obvodů

20 ks

Z toho úseků počítačů náprav

52 ks

Počet upravených TZZ

4 ks

(4 kolejný úsek TZZ Česká Třebová-odb. Parník je kapacitně uvažován jako 2ks TZZ)

Počet vyměněných KO v TZZ

33 ks

Nově vybudované KO

31 ks

Nově vybudované PN

2 ks

Počet vyměněných KO CELKEM

105 ks

Nově vybudované KO

51 ks

Nově vybudované PN

54 ks

Počet nově zabezpečených přejezdů

1 ks

Počet návěstních lávek a krakorců

4 ks

E. Připomínky

1. Při zpracování projektu stavby a realizaci stavby splnit podmínky přijatých připomínek z projednání přípravné dokumentace, které jsou založeny v její dokladové části.
2. V řešení projektu stavby a v realizaci stavby nutno zajistit koordinaci se souběžnými stavbami, zejména se stavbami uvedenými v části A odst. „Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami“ posuzovacího protokolu.
3. Výztuž základových patek návěstních lávek a krakorců z hlediska opatření proti bludným proudům nepropojovat a neprovádět vývody.
4. Patky sloupů návěstních lávek a krakorců celoplošně podlít.

F. Závěr

Předložená projektová dokumentace stavby navrhuje dle materiálu SŽDC z 07/2007 „Změny parametrů infrastruktury na vybraných tratích“ řešení úprav zabezpečovacího zařízení v určených železničních stanicích a řešení nových traťových zabezpečovacích zařízení ve stanovených traťových úsecích.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení projektové dokumentace se doporučuje

a) schválit

projektovou dokumentaci stavby „EMC ve vybraných úsecích tratí Praha - Bohumín“

b) uložit

investorovi stavby SŽDC s.o. Stavební správě západ

- Splnit bod E připomínky posuzovacího protokolu
- Dodržet limitní náklady stavby, které jsou stanoveny investičním plánem SŽDC s.o.
- Splnit kapacitní údaje stavby, uvedené v bodě D tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Zbyněk Zunt

V Praze dne 17.10.2012

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ se sídlem v Praze
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70004234
(3)



Ing. Pavel Mathé

náměstek ředitele
Stavební správy západ pro techniku

